

Gutachten zum behaupteten technischen Mangel
Dienststelle:
Fahrzeug: Lkw 10t tmil
Kennzeichen

Dipl.-Ing. Otto Zimmermann
Oberstleutnant und aaS
WBK II G4/DezMilKfW
Anlage 1
Seite 1 von 4

1. Bild: Fahrzeug von hinten



2. Bild: Fahrzeug von hinten rechts mit verlorenen Rädern der 2. Achse

Gutachten zum behaupteten technischen Mangel
Dienststelle:
Fahrzeug: Lkw 10t tmil
Kennzeichen

Dipl.-Ing. Otto Zimmermann
Oberstleutnant und aaS
WBK II G4/DezMilKfW
Anlage 1
Seite 2 von 4

3. Bild: abgescherte Radbolzen



4. Bild: Äußeres Rad mit Vergleich der Löcher / Radmutter

Gutachten zum behaupteten technischen Mangel
Dienststelle:
Fahrzeug: Lkw 10t tmil
Kennzeichen

Dipl.-Ing. Otto Zimmermann
Oberstleutnant und aaS
WBK II G4/DezMilKfW
Anlage 1
Seite 3 von 4

5. Bild: inneres Rad mit den erzeugten Langlöchern



6. Bild: Reserverad mit Verschleißspuren der Muttern ohne äußeren Konusring

Gutachten zum behaupteten technischen Mangel
Dienststelle:
Fahrzeug: Lkw 10t tmil
Kennzeichen

Dipl.-Ing. Otto Zimmermann
Oberstleutnant und aaS
WBK II G4/DezMilKfW
Anlage 1
Seite 4 von 4

7. Bild: Nachdrehwinkel an 3. Achse

